

## TOP 30 BENEFICIARI DEI PAGAMENTI EFFETTUATI NEL 2011 DALLA CNADNR

Il quotidiano economico “Ziarul Financiar” ha pubblicato il “top 30” beneficiari di pagamenti effettuati nel 2011 dalla Compagnia Nazionale delle Autostrade e Strade Nazionali di Romania (CNADNR) per contratti di costruzione, riabilitazione, consolidamento, manutenzione delle strade-autostrade.

La prima azienda a capitale italiano presente nella classifica è la Astaldi, con incassi provenienti da contratti di riabilitazione della DN 79, per la realizzazione dell'autostrada Cernavoda-Medgidia e dell'autostrada Orastie-Sibiu.

Nella graduatoria ritroviamo Astaldi nei seguenti raggruppamenti d'impresa:

- con la tedesca Max Bogl, per il contratto di realizzazione dell'Autostrada Cernavoda – Medgidia
- con la spagnola FCC Construcción, per la realizzazione di un tratto dell'autostrada Arad – Timisoara.
- con la spagnola FCC Construcción, per la realizzazione della circonvallazione di Constanza.

Anche l'Impresa Pizzarotti vanta una doppia presenza:

- per la realizzazione dell'autostrada Bucarest-Moara
- in raggruppamento con l'italiana Tirrena Scavi, per la realizzazione della tangenziale Cluj Est.

Tirrena Scavi è presente nel top con incassi relativi alla realizzazione della circonvallazione Cluj Nord-Est e anche in due raggruppamenti d'impresa italiane per altri lavori stradali (con l'Impresa Pizzarotti, come sopra specificato, ed in un consorzio con la Garboli Conicos, per la riabilitazione della DN 6).

Nella classifica sono presenti anche le aziende italiane Impregilo (per lavori di costruzione dell'autostrada Orastie-Sibiu), Itinera (per lavori di riabilitazione della DN 6) e Secol (per lavori di riabilitazione della DN 6).

TOP 30 BENEFICIARI DEI PAGAMENTI EFFETTUATI NEL 2011 DALLA CNADNR			
Ragione Sociale	Importo pagamento (mil. euro)	Paese d'origine dell'azionario principale	Oggetto del pagamento (selezione)
<b>Spedition UMB</b>	<b>290,7</b>	Romania (Dorinel Umbrescu)	Autostrada Moara Vlasiei-Ploiesti, riabilitazione DN 12, sgombero neve
<b>Bechtel</b>	<b>132,1</b>	SUA	Autostrada Transilvania

<b>Strabag</b>	<b>111,4</b>	Austria	Riabilitazione DN 14, l'autostrada Orastie-Sibiu, l'autostrada Deva-Orastie
<b>Romstrade</b>	<b>108,5</b>	Romania (Nelu Iordache)	Ammodernamento DN 5, riabilitazione DN 66, manutenzioni multiannuali
<b>Astaldi</b>	<b>95</b>	Italia	Riabilitazione DN 79, autostrada Cernavoda-Medgidia, autostrada Orastie-Sibiu
<b>Associazione Astaldi – Max Boegl</b>	<b>71,5</b>	Italia - Germania	Autostrada Medgidia-Constanta
<b>Associazione FCC Construcccion – Astaldi</b>	<b>64,5</b>	Spagna-Italia	Autostrada Arad-Timisoara
<b>Associazione FCC Construcccion- Porr Technobau</b>	<b>58,5</b>	Spagna-Austria	Circumvallazione di Arad
<b>Euro Construct Trading 98</b>	<b>48,3</b>	Romania (Dan Besciu, Sorin Vulpescu)	Autostrada Moara Vlasiei-Ploiesti, manutenzioni multiannuali
<b>Impresa Pizzarotti</b>	<b>42</b>	Italia	Autostrada Bucarest-Moara Vlasiei
<b>Tirena Scavi</b>	<b>40,5</b>	Italia	Circumvallazione Cluj Nord-Est
<b>Associazione FCC Construcccion SA – Astaldi</b>	<b>38,2</b>	Spagna-Italia	Circumvallazione di Constanza
<b>Impregilo</b>	<b>26,5</b>	Italia	Autostrada Orastie-Sibiu
<b>FCC Construcccion</b>	<b>26,3</b>	Spagna	Riabilitazione DN 1C, DN 17
<b>Itinera</b>	<b>26,2</b>	Italia	Riabilitazione DN 6
<b>Vectra Service</b>	<b>25,9</b>	Romania (Marcel Butuza)	Riparazioni, sgombero neve, consolidamento DN 1
<b>Straco Group</b>	<b>25,1</b>	Romania (Alexandru e Traina Horpos)	Allargamento a 4 corsie della DN 73, manutenzione multiennale dell'autostrada Bucuresti-Pitesti
<b>PA &amp; CO International</b>	<b>24,6</b>	Romania (Costel Casuneanu)	Riabilitazione DN 1H, autostrada Moara Vlasiei-Ploiesti
<b>SCCF Iasi Grup Colas</b>	<b>20,8</b>	Francia	Tangenziale di Suceava
<b>Alpine</b>	<b>20,2</b>	Austria	Autostrada Nadlac-Arad

<b>Vega 93</b>	<b>18,6</b>	Romania (Corneliu Istrate)	Tangenziale Iasi
<b>Colas</b>	<b>15</b>	Francia	Autostrada Cernavoda-Medgidia, riabilitazione DN 17
<b>Egis Route</b>	<b>14,5</b>	Francia	Autostrada Transilvania, consulenza autostrada Arad-Timisoara-Lugoj
<b>Argecom</b>	<b>12,9</b>	Romania (Gheorghe Axinte)	Manutenzioni multiannuali, piombatura stradale
<b>Delta ACM</b>	<b>11,5</b>	Romania (Florea Diaconu)	Consolidazione DN 67D, manutenzioni multiannuali
<b>CCCF Drumuri Poduri Timisoara</b>	<b>11,4</b>	Austria (Do-Fi South East Holding Gmbf )	Sovrappassaggio sulla circonvallazione di Arad, consolidamento DN 57
<b>Pizzarotti – Tirena Scavi</b>	<b>11,2</b>	Italia	Tangenziale Cluj Est
<b>Secol</b>	<b>10,9</b>	Italia	Riabilitazione DN 6
<b>Consorzio Garbali Conicos – Tirrena Scavi</b>	<b>10,3</b>	Italia	Riabilitazione DN 6
<b>SIRD Timisoara</b>	<b>10,2</b>	Romania (Ovidiu Tender)	Riabilitazione DN 57B, sgombero neve

Nota: Gli importi sono stati trasformati da lei in euro al tasso di cambio medio del 2011, di 4,238 lei/Euro  
 Fonte: Elaborazione del quotidiano Ziarul Financiar in base ai dati pubblicati della CNADNR